

CONSIDERACIONES GENERALES:

REPENTINA

A-D 2025

TPA-V

**Acentuación en
Vivienda y
Ciudad (VYC)**

- **Inicio del ejercicio:** viernes 19 de septiembre 7:00 am.
- El ejercicio es individual y podrá realizarse con técnicas de representación digital (2d y 3d) o utilizando técnicas mixtas.
- La información y la propuesta se integrarán en UNA lámina de 90 x 60 cm. Orientación vertical.
- La entrega será digital en formato PDF o JPG con una resolución de 300 DPI.
- Asignar nombre al archivo de la siguiente manera: **MATRÍCULA_MATERIA_REPENTINA**
- **Entrega:** Domingo 21 de septiembre 11:59 P. M. Subir/Enviar el archivo digital del ejercicio a través del medio definido por el profesor.

**TPA-V
VYC**

Nombre del tema: Sendas y Cruces seguros.

Objetivo general: Reflexionar sobre la importancia de la movilidad activa y accesibilidad universal como ejes rectores del contexto urbano, destacando su aportación para mejorar la imagen urbana, fortalecer la seguridad peatonal y vecinal, así como promover calles y avenidas que respeten la jerarquía de la movilidad, reconociendo al peatón como elemento central. Se busca que estas sendas funcionen como ejes para el fortalecimiento de la proximidad urbana, elemento clave para mejorar la articulación de la vida cotidiana en el área Metropolitana de Monterrey, lo que fortalece el enfoque del tema del semestre (Distrito Vivo: Vivienda colectiva y proximidad urbana en Monterrey, N.L.)

ESPECIFICACIONES Y ALCANCE DEL EJERCICIO:

El ejercicio de repentina consiste en elaborar un plan de intervenciones urbanas centrado en la movilidad activa, la micromovilidad y la intermodalidad, que integre diseño de cruces peatonales seguros (partiendo de los nodos estratégicos propuestos), banquetas aledañas, mobiliario urbano y zonas de espera para el transporte público, con un área adecuada que responda a las necesidades de la zona conforme a las condiciones y problemáticas identificadas durante el diagnóstico elaborado en el primer parcial.

La propuesta deberá considerar criterios de imagen urbana, accesibilidad universal y confort ambiental como principios rectores. A partir de ello, será necesario respetar la pirámide de la movilidad, reconociendo la relevancia y el protagonismo del peatón. Se deberá favorecer la interconexión con las estaciones del metro cercanas, fortalecer la caminabilidad y promover la micromovilidad sobre el eje Alfonso Reyes como corredor principal para desplazamientos, de manera complementaria, será necesario proponer sendas secundarias de interconexión para la consolidación de la proximidad urbana y la continuidad peatonal a escala barrial.

El proyecto deberá integrarse de manera armónica con el entorno natural y edificado del sitio, generando espacios accesibles y seguros para todas las personas. Se deberá prestar especial atención a niños, adultos mayores y personas con discapacidad, asegurando condiciones de equidad y cuidado en el uso del espacio público. Asimismo, la propuesta debe favorecer la proximidad barrial, la interacción vecinal y el sentido de comunidad, entendiendo la movilidad no solo como un medio de desplazamiento, sino como un factor clave para fortalecer los lazos sociales y el cuidado colectivo en la ciudad.

Requerimientos del Proyecto:

1. Cruces peatonales seguros:

- Descripción: Espacios y/o zonas que sirvan como puntos de interconexión peatonal que muestren referencia del lugar y presenten una adecuada geometría, mostrando un diseño bien referenciado que ofrezca protección al peatón como usuario y exprese normatividad y cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los conductores de vehículos, que faciliten los desplazamientos de las personas en la zona del proyecto y contribuyan al mejoramiento de la imagen urbana de la ciudad.

2. Banquetas aledañas:

- Descripción: Generar una propuesta de diseño de banquetas incluyendo vegetación, bahías de ascenso y descenso, mobiliario urbano y criterios de accesibilidad universal. Aportar confort ambiental mediante sombra (con elementos naturales o artificiales) reduciendo la percepción de islas de calor.

3. Parada de autobuses:

- Descripción: Un pequeño espacio destinado para que los usuarios puedan esperar el transporte público, donde puedan contar con sombra y sitios para poder sentarse mientras realizan su espera. Considerar un área flexible diseñada para estar próxima a la parada de autobuses, que pueda ofrecer sombra natural y que mediante el diseño de paisaje contribuya a mejorar la imagen del proyecto y la imagen urbana de la zona.
- Superficie Mínima Recomendada: proponer las dimensiones en función de la escala del proyecto y las necesidades de sus usuarios.

4. Intermodalidad y micromovilidad:

- Descripción: Integrar elementos que favorezcan la movilidad activa y la micromovilidad (ciclovías, ciclopuestos, zonas para scooters, patines, etc.), asegurando la conexión con el transporte público. Se deberá poner especial énfasis en la interconexión con las estaciones de metro cercanas, diseñando sendas estratégicas que permitan la transición fluida entre peatón, micromovilidad y transporte público. El eje Alfonso Reyes deberá considerarse como corredor principal de caminabilidad y transporte, complementado con sendas secundarias que refuercen la proximidad urbana (trayecto entre estaciones del metro Cuauhtémoc y General Anaya).

NOTA: además de los elementos mencionados, las propuestas deberán integrar aspectos de señalética clara, iluminación adecuada y espacios de permanencia que refuercen la identidad barrial y la seguridad en cualquier horario.

ENTREGABLES:

Conceptualización: Premisas, conceptos e ideas rectoras.

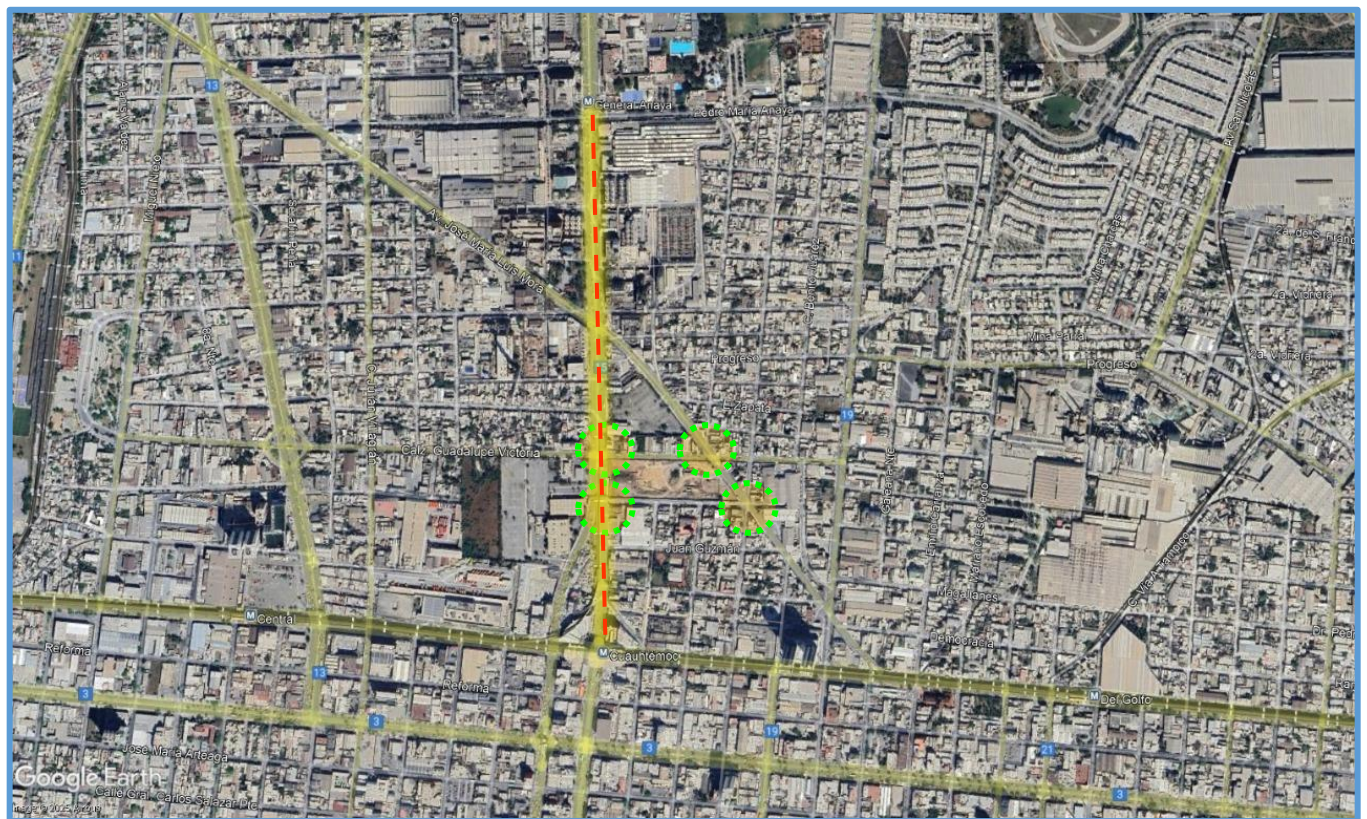
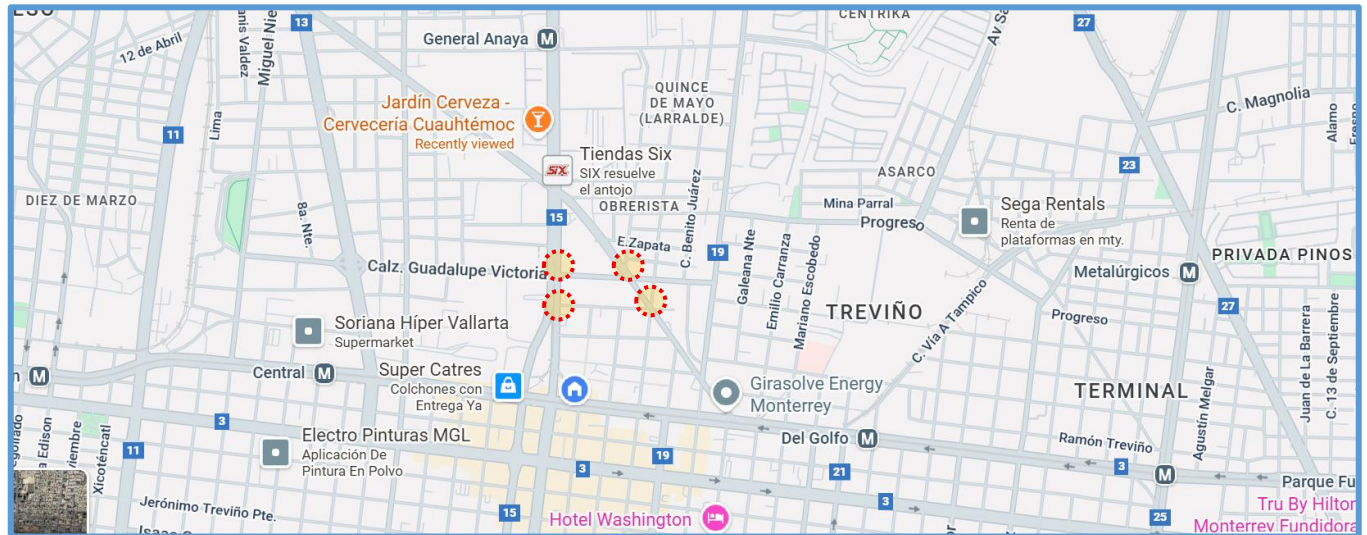
Proceso de Diseño: Diagramas funcionales y esquemas de zonificación (bidimensional o tridimensional)

Fundamentación: Esquemas gráficos y textos que apoyen a la comprensión de la propuesta respecto a los criterios de paisajismo, accesibilidad y bioclimatismo.

Planos arquitectónicos: Plantas arquitectónicas, cortes (longitudinal y transversal). Perspectivas de la volumetría o imágenes tridimensionales.

REFERENCIAS:

Imagen de referencia nodos estratégicos planteados para cruces seguros, considerando el tema del semestre (Distrito Vivo: Vivienda colectiva y proximidad urbana en Monterrey, N.L.)



REFERENCIAS:

https://www.google.com/maps/place/Cervecer%C3%ADa+Cuauht%C3%A9moc+Moctezuma/@25.6893423,-100.3154619,17.21z/data=!4m6!3m5!1s0x8662959770dbad2d:0xd13bbe7d5e67944b!8m2!3d25.6949473!4d-100.3171984!16s%2Fg%2F11byvcxf00?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI1MDkwOC4w!KXMDSOASAFQAw%3D%3D